Die Isuzu Modellpallette

Der Isuzu Dmax wird in drei Kabienengrössen angeboten, als 2, 4 und 5 Sitzer.

Es sind Nutzlasten von 980Kg bis 1400Kg möglich.
Die Anhängelast beträgt 3500Kg
Wahlweise sind Schalt oder Automatik Getriebe mit zuschaltbarem 4x4 und Untersetzungsgetriebe erhältlich.

Es sind diverse Aufbauten möglich, von der Alubrücke, einem geschlossenen Koffer mit Seitenläden und Regalen, über den Kipper bis zum Kran kann alles aufgebaut werden, je nach Einsatzgebiet vom Fahrzeug.

Der Isuzu M21 wurde extra für Europa und die Schweiz als 3.5Tonnen Version mit Werks Alubrücke oder Alukipper mit viel Nutzlast gebaut.

Mit Nutzlasten bis 1200Kg beim Alukipper und 1400Kg bei der Alubrücke.
Die Anhängelast beträgt 3500Kg.
Auch hier sind speziele Wünsche wie ein Blachenaufbau, Stangenträger, Werkzeugkisten, Ladenerhöhungen oder ein Kran kein Problem für uns.

Der Isuzu M55 und P75 runden das Programm nach oben ab.
Mit 5.5T oder 7.5T Gesamtgewicht und einer Nutzlast von 2650Kg bis 4200Kg.
Sie haben den grossen Vorteil, dass sie mit einem PW Ausweis (Kategorie B) fahrbar sind, da beide als 45Km/h Version erhältlich sind.
Aufbauten sind möglich als Brücke, Kipper, Hakengerät, mit Kran oder Kofferaufbau.
Als 45km/h Version fahren sie problemlos in der Region Basel im Verkehr mit.
Mit Fahrzeuglängen ab 5 Meter sind sie zudem sehr kompakt und wendig.
Sie erfüllen bereits heute die Abgasnorm Euro6E (7), die 2023 in Kraft tritt.

Alle Fahrzeuge bei Isuzu haben 5 Jahre oder 100000Km Garantie.